

Fahrzeug-
(Unter) Klasse

**Geländegängiger Zugkraftwagen, D, ÖAF 34.440 VFA
mit Ladekran und Seilwinden**

Heereslasten-
klasse (HLK)

CS

Versorgungsnr.: 2320-0-200-0064

38



EDV-Kurzbezeichnung: +OAF-34440VFA-AD+

Verwendungszweck: Zugkraftwagen des Schwerlasttransportsystems (mit Tiefladeanhänger 55 t Goldhofer) für schwerste Anhängelasten.

Besatzung: Sitzplätze im Fahrerhaus 1. Sitzreihe 1+1
2. Sitzreihe 4

Vorschriften: Betriebsanleitung der Herstellerfirma
Richtlinien für die Durchführung
von Sondertransporten

Technische Daten

1. Maße und Gewichte:

Außenabmessungen:

Fahrzeuglänge	8950 mm
Fahrzeuglänge bis Mitte Anhängerkupplung	8730 mm
Fahrzeugbreite	2500 mm
Fahrzeughöhe	3600 mm
Bahnverlademaß	nein

Innenabmessungen (Ladefläche):

(Laderaum für Ballast und Bergegerät)	3650 mm
Länge	2420 mm
Breite	1420 mm
Höhe	680 mm
Bordwandhöhe	1650 mm
Ladehöhe beladen	

<u>Gewichte:</u>		<u>Höchste zul. Achslast:</u>	
Eigengewicht ohne Ballast	18540 kg	1./ 2. Achse	7000 kg/ 7000 kg
Eigengewicht mit Ballast	31000 kg	3./ 4. Achse	10000 kg/10000 kg
Höchste zul. Belastung ohne Ballast	15460 kg		
Höchste zul. Belastung mit Ballast	3000 kg		
Höchstes zul. Gesamtgewicht	34000 kg		

(genaue Angaben sind dem jeweiligen Heereszulassungsschein zu entnehmen)

2. Leistungen:

Bauartgeschwindigkeit	82 km/h	Tankinhalt (2 Tanks)	400 l + 210 l
Höchstgeschwindigkeit mit Anhänger 55 t	62 km/h	Verbrauchssatz (VS)	100 l
Steigfähigkeit bei 110 t Gesamtgewicht	20 %	Anhängelast hinten	100000 kg
Wadfähigkeit	800 mm	Stützlast jeweils	1000 kg
Reichweite	ca. 600 km	Höhe der Anhängerkupplung	800 mm

3. Zusatzausstattungen

<u>2 hydraulische Trommelwinden ROTZLER</u>	Zugkraft nach hinten 200 kN (20 t), Seillänge 50 m		
<u>1 hydraulische Spillwinde ROTZLER</u>	Zugkraft nach beiden Seiten und nach vorne 80 kN (8 t), Seillänge 55 m		
<u>1 hydraulische Hilfszugwinde ROTZLER</u>	Zugkraft nach hinten 6 kN (0,6 t), Seillänge 100 m		
<u>1 hydraulisch betätigter Ladekran PALFINGER PK 8200 A</u>			

max. Hublast	3150 kg	1860 kg	1270 kg	970 kg
Ausladung:	2,5 m	4,2 m	6,0 m	7,7 m

Standheizung

4. Allgemeine Daten:

Wendekreis	23,5 m		
Bodenfreiheit	320 mm		
Überhangwinkel	vorne	28°	
	hinten	38°	

Motor: flüssigkeitsgekühlter Zehnzylinder, 4 - Takt - Diesel - V - Motor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung

Motorleistung: 324 kW (440 PS) bei 2300 1/min

max. Drehmoment: 1510 Nm bei 1500 1/min

Wechselgetriebe: synchronisiertes Viergang-Wechselgetriebe mit Nachschaltgruppe und Wandler-Schaltkupplung WSK 400
8 Vorwärtsgänge + 1 Rückwärtsgang

Verteilergetriebe: zweistufig + Neutralstellung

Antriebsart: permanenter Allradantrieb

Ausgleichssperren: Längssperre pneumatisch zuschaltbar
Quersperren 1.Vorderachse pneumatisch zuschaltbar
Hinterachsen pneumatisch zuschaltbar

Bremsanlage: Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremsanlage mit Bremskraftregler und Anhängerstreckbremse
Betriebsdruck: 7,5 - 8,1 bar
Feststellbremse: druckluftgesteuert (Handbremsventil) auf alle Räder wirkende Hilfs- und Feststellbremse
Verlangeranlage: bei Betätigung des Fußknopfes wird eine Retarderstufe geschaltet.

Bereifung: Reifengröße 12,00 R 20 1. und 2. Achse einfach bereift
3. und 4. Achse zwillingsbereift
Reifendruck 1. Achse 8,0 bar
2. Achse 8,0 bar
3. Achse 6,5 bar
4. Achse 6,5 bar

Elektrische Anlage: Nennspannung 24 V
Anzahl der Batterien 4 Stk 12 V / 100 Ah

Sonstiges:

Auf § 39 (a) des KFG 1967 in der jeweils geltenden Fassung wird hingewiesen (H-Tafel, R-Tafel).

Ein Teil der Fahrzeuge ist mit Schiebetüren statt Schwenktüren ausgestattet.