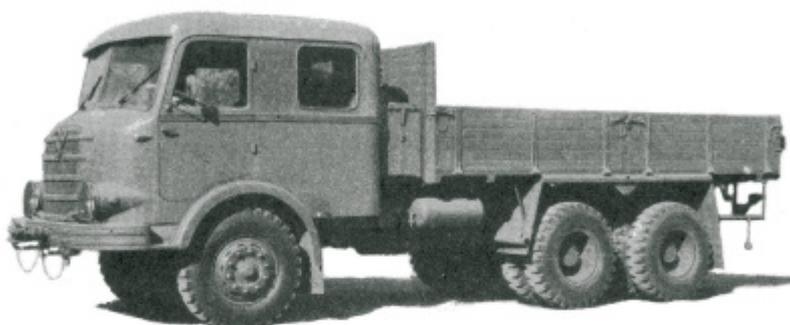


NPSch Gruppe: 	Geländegängiger Zugkraftwagen D, 8 t, mit Doppelkabine und Seilwinde, (Gräf & Stift ZA-200/1)	Verladeklasse: I
--	---	------------------

Kennziffer: 2320-0-200-0017



Kurzbezeichnung: gl ZKW 8 t (Gräf & Stift ZA-200/1)

Verwendung: Entwickelt als Zugmaschine für schwerste Anhängelasten im Straßen-transport. Als Bergemittel infolge zu geringer Zugkraft an der Seilwinde und Fehlen einer Krananlage nicht geeignet. Bei Pioniereinheiten als Transportmittel für schweres Brückengerät in Verwendung.

Vorschriften: Betriebsanleitung der Erzeugerfirma

1. Maße und Gewichte

Außenmaße: Länge	8450 mm	Laderaum: Länge	4750 mm
Breite	2400 mm	Breite	2240 mm
Höhe	2800 mm	Höhe	1580 mm
Eigengewicht	9720 kg	Ladehöhe	1320 mm
Nutzlast	7800 kg	Zulässiges Gesamtgewicht	18000 kg
Nutzlast nur m. Transportgenehmigung	18000 kg	Zul. Gesamtgew. m. Transp. Genehmigung	28200 kg

2. Leistungen

Höchstleistung (bei 2200 U/Min Höchstdrehzahl)	200 DIN-PS	Fahrbereich	400 km
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h	Zul. Schlepplast auf Straßen	75000 kg
Kleinste Dauergeschwindigkeit	3,5 km/h	Seilwinde:	noch in Entwicklung
Größte Dauergeschwindigkeit	64 km/h	Zugkraft	4500 kg
Steigfähigkeit ohne Schlepplast	61,5 %	Seillänge	
mit 75t Schlepplast	15 %	Zugleistung	

noch leistungsw. 10 St über Vorderrollen,

3. Technische Daten

<u>a) Motor:</u>		Öldruck: Standgas wenigstens	1 atü
Hersteller mit Type	Gräf & Stift 6 VT-200	Fahrbetrieb	3 - 5 atü
Arbeitsverfahren	Diesel-Viertakt	Art der Kühlung	Pumpenkühlung
Zylinderzahl	sechs	Betriebstemperatur	70 - 90°
Hohlraum	10809 cm ³	Elektrische Anlage	24 Volt
Luftfilter	Ölbadluftfilter	Anzahl der Batterien (12 V)	2 St.
Einspritzfolge	1-5-3-6-2-4		
Glühkerzen	Bosch KE/GA 1/20		

2. Auflage

Schaltstufen

*schaltbar
betriebe*

*über Wägelgehäuse bei Leerlaufsteig um Vorwärts
Aufrollen: 1. u. 2. Vorwärtsgang*

b) Fahrgestell:

Wattfähigkeit	600 mm	Wechselgetriebe:	6 Vorwärtsgänge
Wendekreisradius	9 m		1 Rückwärtsgang
Bodenfreiheit	300 mm	Verteilergetriebe:	Geländegang sowie Vorderrad-
Überhangwinkel: vorne	30°		antrieb zu- u. abschaltbar,
hinten	35°		Nebenantrieb z. Antrieb der
			Seilwinde.
Bremssystem:		Räder: einfach bereift	2 St.
Fußbremse Druckluftbremse a. sechs Räder		zwillingbereift	4 St.
wirkend.		Reserveräder	1 St.
Handbremse mech. a. Hinterräder, mittels		Höhe der Anhängervorrichtung	950 mm
Innenbackenbremse auf Verteilergetriebe-		Differentialsperre	auf Hinterachse wirkend
welle wirkend.			
Motorbremse Motorstaubremse m. pneumati-			
scher Fußbetätigung.			

	1. Achse	2. Achse	3. Achse
Reifengröße	11,00 x 20	11,00 x 20	11,00 x 20
Reifendruck	7 atü	7 atü	7 atü
Zul.Achslast:ohne Transp.Gen.	5000 kg	6500 kg	6500 kg
mit Transp.Gen.	5900 kg	11150 kg	11150 kg
Spurweite	1940 mm	1730 mm	1730 mm
Radstand	3620 mm		1400 mm

4. Kraftstoffverbrauch und Füllmengen

a) Kraftstoffverbrauch je 100 km: Fabriktest 30 - 34 l Normalverbrauch, TrpVS 60 l

b) Füllmengen:

Kraftstoff im Tank	250	1	Vordere Hinterachse	13	1
Kühlanlage	43	1	Rückwärtige Hinterachse	12	1/4 1
Motor	12	1	Hydrolenkung samt Behälter	7	1
Wechselgetriebe	13	1	Luftfilter	3	1
Verteilergetriebe	5	1/2 1	Luftpresse		1/4 1
Vorderachse m.Gelenkwellengehäuse	10	1/4 1	Seilwinde		

5. Militärische Bestimmungen

a) Besatzung im Fahrerhaus neben dem Fahrer eine Person, auf der hinteren Bank der Doppelkabine 4 Personen.

b) Anhängelasten: Siehe Übersicht über das Mitführen von Anhängelasten an Heereskraftfahrzeugen (Seite 6 der Einleitung).

c) Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Frieden:

	als Einzelfahrzeug	in der Kolonne	mit Anhängelasten
im verbauten Gebiet	40 km/h	30 km/h	25 km/h
auf freier Straße	50 km/h	40 km/h	35 km/h
auf der Autobahn	60 km/h	50 km/h	40 km/h

Gesamtbestand,.....Stück, davon.....Stück bei.....